

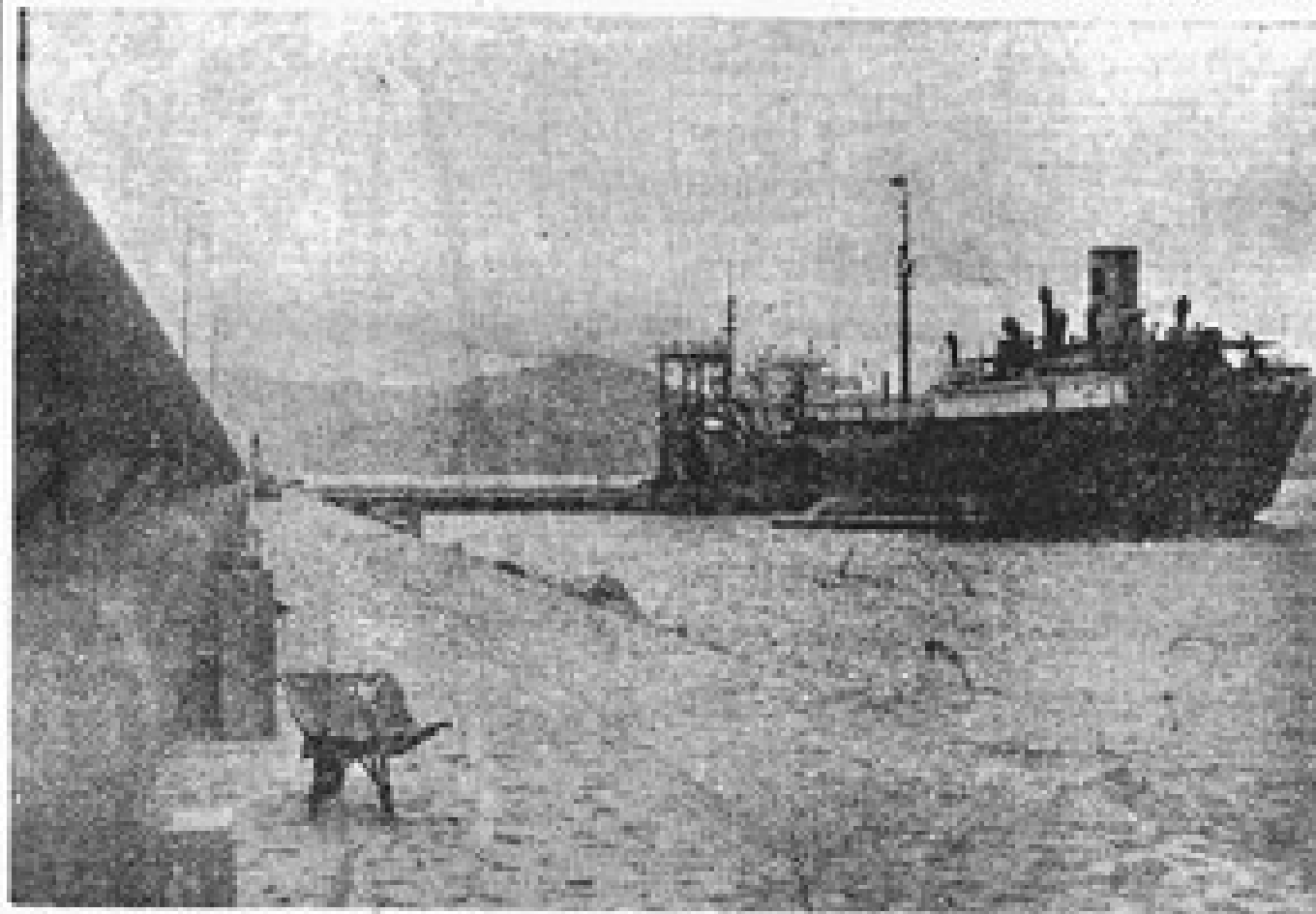
INAUGURATION PIPE-LINE HASSI MESSAOUUD - BOUGIE



**ARRIVÉE DE JEAN-MARCEL JEANNENEY ET GASTON MONNERVILLE À BOUGIE
LE 5 DÉCEMBRE 1959, EN VUE DE L'INAUGURATION DU PIPE-LINE**

En attendant l'inauguration officielle de l'oléoduc
Les tankers "Minerve", "Volvula"
et "Samara" rodent les installations

du terminal
de Bougie
Ils embarqueront
75.000 tonnes
de pétrole



ECHO D'ALGER
01/12/1959

en facilité Tachet

La célébration du cinquantenaire de l'Université d'Alger **endeuillée** par deux attentats

DEUX OBUS PIÉGÉS

explosent devant l'entrée des Facultés

UN MORT
l'étudiant P.-R. COUDERC
HUIT BLESSÉS



Professeur Couderc



Des ambulances militaires évacuent les blessés blessés vers l'hôpital de Mustapha (INFORMATION PAGE 10)



Le trou de 60 mètres, dans l'enceinte de la Faculté

ECHO D'ALGER
03/12/1959

UN CONTEXTE DOULOUREUX

INAUGURATION SOUS UNE MAUVAISE ÉTOILE

PRÈS DE 500 MORTS ET DISPARUS DANS LA CATASTROPHE DE FRÉJUS (bilan officiel publié hier soir à 23 heures)

L'appel du général de Gaulle
Le général de Gaulle a lancé hier son appel national à l'occasion de la catastrophe qui frappe le département de l'Aude. Il a demandé le sacrifice personnel de tous les Français et leur aide matérielle et morale. Les Français ont répondu à son appel et se sont mis à l'œuvre pour venir en aide aux victimes.

SOLIDARITÉ NATIONALE

Tout a été balayé par le mur d'eau qui déferlait en grondant dans le "couloir de la mort"



PRE EN PAGE 2:
Les regrets du général de Gaulle et de l'abbé SENGHIS ont suscité une émotion profonde. Les Français ont répondu à son appel et se sont mis à l'œuvre pour venir en aide aux victimes.



ECHO D'ALGER
04/12/1959

22 sociétés ont participé aux travaux - 12.000 m³ de pétrole chaque jour dans les cuves

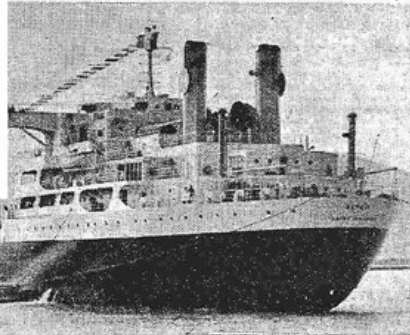
Bougie, premier port pétrolier de France

M. Michel Debré a assisté hier au départ

du premier tanker :
l'Altair
vers Marseille-Lavera

NOS INFORMATIONS
EN PAGE 14

ECHO D'ALGER
07/12/1959



M. Michel Debré vient de visiter l'« Altair ». Près de lui, M. Jeanneney. Au bord du quai, M. Paul Delouvier

M. Michel DEBRÉ, samedi à Hassi-Messaoud

CE QUI A ÉTÉ FAIT AU SAHARA EMEUT LA NATION TOUT ENTIÈRE

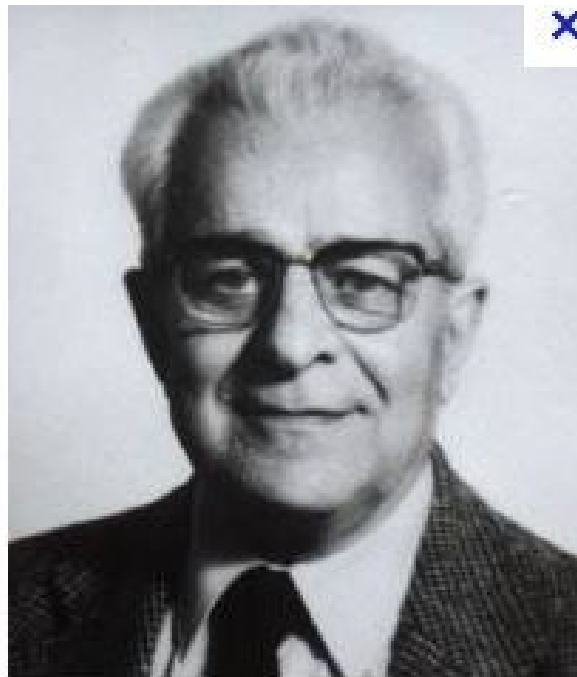
Le Sahara



M. Michel Debré ouvre les vannes du pétrole à la station terminale
ILLUSTRATIONS ROGER RUOTOLO

BOUGIE 1^{ER} PORT DE FRANCE

Mais cette prodigieuse réussite n'aurait jamais vu le jour sans l'intuition, le travail acharné, l'intelligence et surtout l'amour du pays et de ses habitants, d'un homme

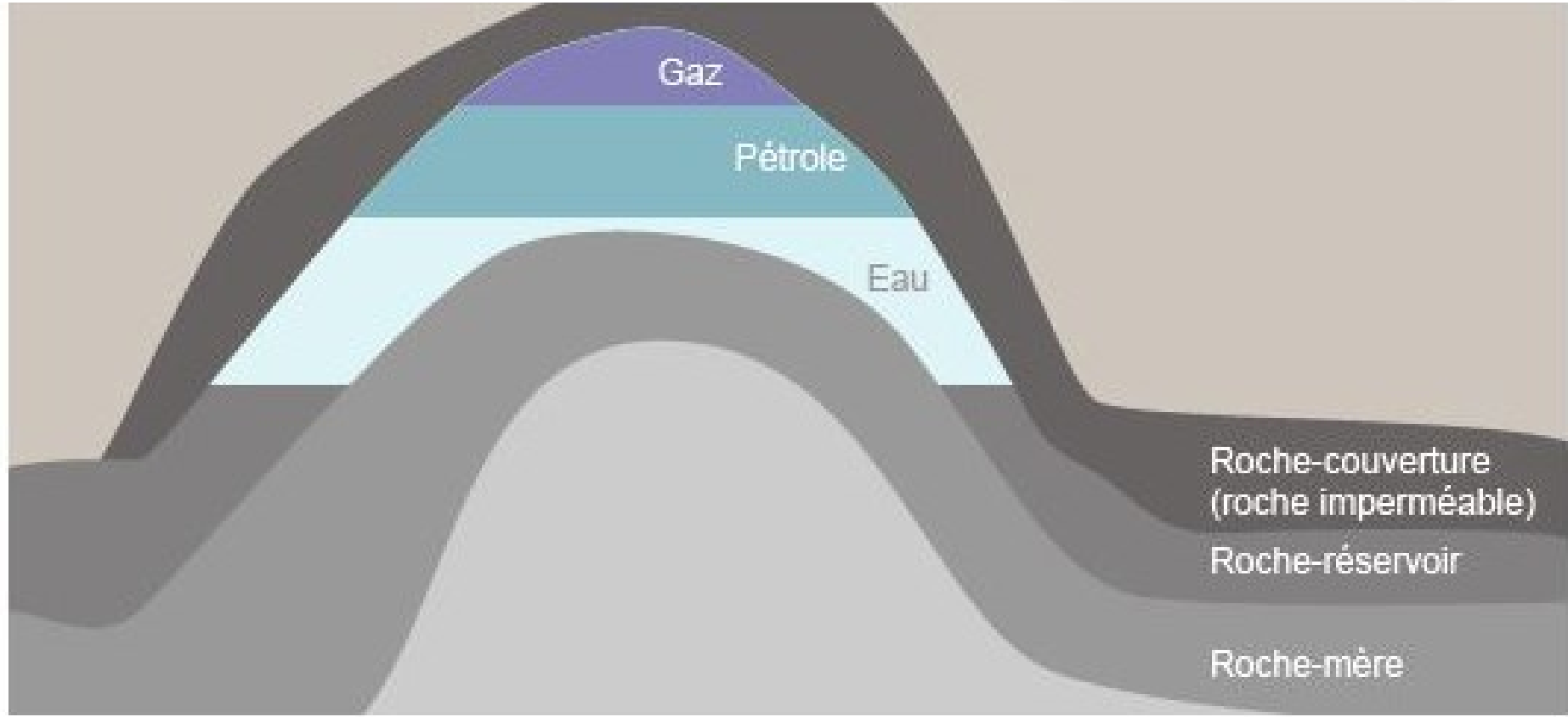


**J'ai nommé Robert Laffitte
Totalemment occulté et ignoré par les gaullistes**

1932 : Après sa licence, il choisit comme thème de sa thèse d'Etat, le massif de l'Aurès. C'est le coup de foudre pour le pays et surtout de ses habitants.

1942 : Il est chargé par l'Amiral Abrial, Gouverneur, de faire un inventaire des ressources pétrolières du territoire qui se résumant à un petit champ productif dans le Cheliff.

1944 : Il est nommé professeur de géologie à l'Université Farouk 1^{er} . C'est là que au contact des chercheurs internationaux qu'il va avoir l'idée qu'il faut aller au-delà des anticlinaux, explorer des endroits plus tranquilles et qu'il va familiariser le concept de roche-mère, roche-magasin, roche-couverture.



Il va alors s'employer à convaincre le service des Mines. Avec son équipe il va créer la S.N.REPAL dont il sera le géologue-conseil et administrateur.

A l'époque les équipements de forage sont indigents. Il va lui falloir vaincre les réticences du grand maître de la politique énergétique, Pierre Guillaumat, pour qui la géologie fait partie des sciences divinatoires.

Par sa ténacité, il arrive à fléchir Guillaumat en recevant un allié de poids la CFP

Enfin je voudrais évoquer Konrad Killian, qui lorgnait du côté du Fezzan mais qui est souvent cité comme l'inventeur des pétroles sahariens aux dépens de l'équipe qui mérite ce titre

L'Algérie dite nouvelle qui doit à la France son nom, ses frontières, ce qui lui reste de champs fertiles, de routes et de barrages, le Sahara qui ne lui avait jamais appartenu et le robinet pétrolier d'où coulent 90% de ses exportations, a voulu abolir la mémoire de ses pionniers, effaçant ainsi celle de Robert Laffitte , initiateur des découvertes sahariennes, grand géologue de l'Algérie et dernier doyen de la Faculté des sciences d'Alger .